

MODÜLER TRAVERSLER

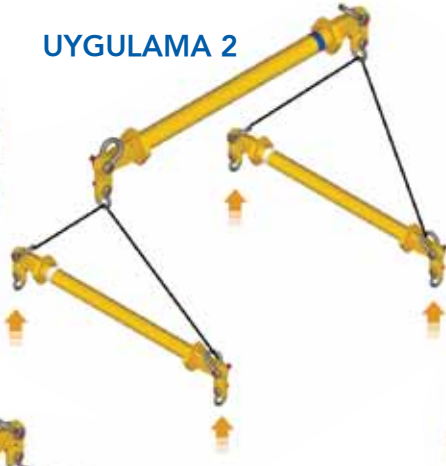
Traversinizi Kendiniz Oluşturun!

Farklı uzunluklardaki parçaları birleştirerek, değişik uygulamalar için traversinizi tasarlayabilirsiniz.

UYGULAMA 1



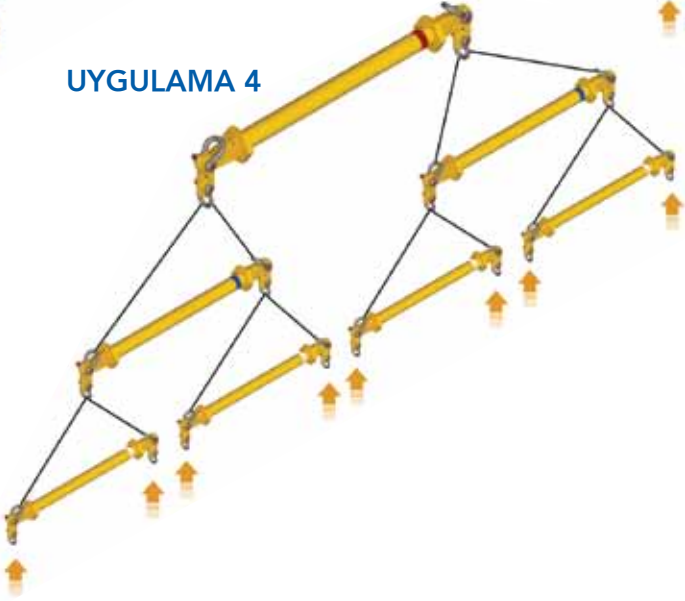
UYGULAMA 2



UYGULAMA 3



UYGULAMA 4



UYGULAMA 5



MODÜLER TRAVERS ÖZELLİKLERİ

MALZEME

Kullandığımız malzeme, traversler için S275 ve geri kalan malzemeler için S355'dir. Müşteri ihtiyacına doğrultusunda yüksek elastik sınırlara sahip traversler üretilebilmektedir.

BOYA

Ürünlerimizin kumlaması Sa 2,5, ISO 8503-2:1.996 normlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Ardından, 50 mikra poliüretan epoksi astar uygulanmıştır (RAL 1028).

BAZI BELİRTİLEN STANDARTLAR İLE UYUMLUDUR.

Cihazlara ilişkin üye devletlerin çeşitli mevzuat yaklaşımlarına ilişkin 17 Mayıs 2006 tarihli 2006/42/CE sayılı Makine Emniyeti Yönetmeliği ve elektromanyetik uyumluluk konusunda üye devletlerin çeşitli mevzuat yaklaşımına ilişkin 15 Aralık 2004 tarihli 2004/108/CE sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifleri hükümlerine uymaktayız ve aşağıda belirtilen standartlar ayrıca üretimi gerçekleştirilmektedir:

- UNE-EN ISO 12100 – 1:2004:Cihazlara ilişkin güvenlik. Temel kavramlar, tasarıma ilişkin temel ilkeler. Bölüm 1: Temel terminoloji, yöntemlilik
- UNE-EN ISO 12100 – 1:2004:Cihazlara ilişkin güvenlik. Temel kavramlar, tasarıma ilişkin temel ilkeler. Bölüm 2: Teknik esaslar
- UNE-EN 13155:2004+A2:2009. Vinçler. Güvenlik, yük kaldırma için statik ekipmanlar
- UNE-EN ISO 3834-1:2006. Metalik malzemelerin füzyon kaynağı için kalite gerekliliği. Bölüm 1: Kalite gerekliliğinin uygun düzeyde seçimine ilişkin kriter

FEM5 yapılı bölümü. Kaldırma hızı 20 m/dk

ÇEŞİTLİ UYGULAMALAR

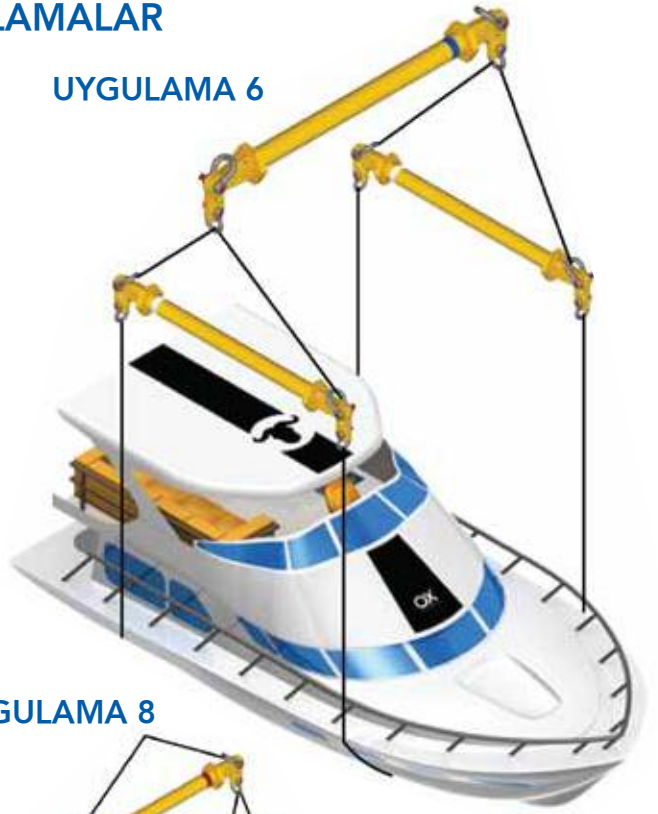
UYGULAMA 5
(Konteyner taşıma)



UYGULAMA 7
(Konteyner taşıma)



UYGULAMA 6



UYGULAMA 8

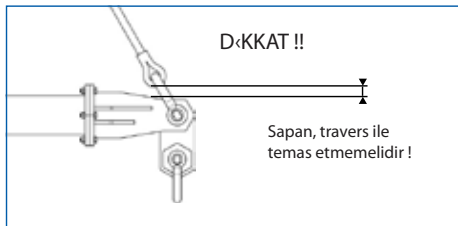


MODÜLER TRAVERS SİSTEMLERİ

Büyük ve uzun malzemelerin kaldırma ve taşınmasında modüler travers kolaylığından faydalanın !!

Modüler travers sistemleri, 2 tondan 400 tona kadar kapasite aralığında ve uzunluk olarak 1m den 24m uzunluğa kadar kullanıcı tarafından ayarlanabilen modüler sistemden oluşmaktadır. Katalogdaki standart serilerin dışında 400 tona kadar özel imalatlar yapabilmekteyiz.

- 110 tona kadar olan standart seriler stoklarımızda mevcuttur.
- Güncel standartlara ve yönetmeliklere uygun olarak üretilmişlerdir.
- Küçük ebatları ve düşük ağırlıkları sayesinde muhafazası ev taşınması kolaydır.
- Kılavuz üzerinde adımların takip edilerek kolay ve hızlı montaj imkanı sağlar. Yıllık kontrol zorunludur.
- Travers boyunu, uygun maliyetli parçalar sayesinde istediğiniz gibi değiştirme olanağı sağlar.
- Modüler bir sistemdir, her tür kaldırma çalışmaları için ihtiyaç duyduğunuz ayarlanmış yeni bir traverse sahip olmak için yalnızca bölümleri eklemeniz veya çıkarmanız gerekir.
- Modüler travers sistemlerini yatayda alt alta geçek şekilde dağıtıcı olarak kullanabilirsiniz. Birden fazla ankraj noktasını kaldırma için dağıtıcı kirişlerini dikey olarak birleştirebilirsiniz.
- Kaldırma mapaları tüm serilerde tarafımızdan temin edilir.
- Sapanların hasar görmemesi için büyük yüklerde büyük mapa kullanımı tercih edilir.



MODÜLER TRAVERS PARÇALARI:



KAPASİTE TABLOLARI

Uzunluklara göre kapasiteler değişmektedir. Lütfen aşağıdaki tablolardan travers uzunluğuna göre değişen kaldırma kapasitelerini inceleyiniz.

| SB 07 | 7 TON | | | |
|------------------|-------|---|---|------|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Yük 30° (ton) | 7 | 7 | 5 | 3.50 |
| Yük 45° (ton) | 7 | 6 | 4 | 2 |

| SB 15 | 15 TON | | | |
|------------------|--------|----|----|---|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 3 | 4 | 5 | 6 |
| Yük 30° (ton) | 15 | 15 | 15 | 9 |
| Yük 45° (ton) | 15 | 11 | 7 | 5 |

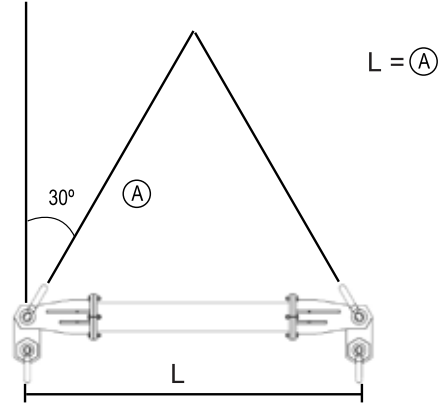
| SB 22 | 22 TON | | | | | | |
|------------------|--------|----|----|----|----|---|--|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Yük 30° (ton) | 22 | 22 | 22 | 18 | 12 | 8 | |
| Yük 45° (ton) | 22 | 20 | 14 | 9 | 7 | 5 | |

| SB 34 | 34 TON | | | | | | | |
|------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Yük 30° (ton) | 34 | 34 | 34 | 32 | 24 | 17 | 14 | 10 |
| Yük 45° (ton) | 34 | 32 | 25 | 18 | 13 | 9 | 7 | 6 |

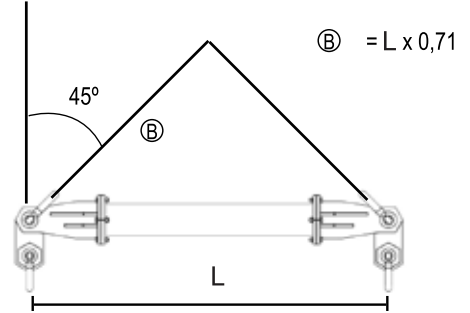
| SB 50 | 50 TON | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| Yük 30° (ton) | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 32 | 25 | 20 | 16 | | | |
| Yük 45° (ton) | 50 | 45 | 40 | 30 | 24 | 18 | 14 | 12 | 10 | | | |

KALDIRMA AÇILARI

30 ° Kaldırma açısı



45 ° Kaldırma açısı



KAPASİTE TABLOLARI

DİKKAT

Modüler travers en fazla 6 ara parçadan oluşmalıdır. 6 ara parça + 2 sonlandırıcı, toplam 8 parçayı geçmemesine özen gösteriniz.

Kullanımda uzun parçaların traversin ortasında kalmasına özen gösteriniz.

SB 70



70 TON

| | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Yük 30° (ton) | 70 | 70 | 70 | 65 | 50 | 45 | 35 | 30 |
| Yük 45° (ton) | 70 | 58 | 45 | 36 | 30 | 25 | 20 | 18 |

SB 110



110 TON

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Yük 30° (ton) | 110 | 110 | 110 | 100 | 90 | 75 | 65 | 60 | 50 | 45 | 40 |
| Yük 45° (ton) | 110 | 95 | 75 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 23 | 20 |

SB 170



170 TON

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Yük 30° (ton) | 170 | 170 | 170 | 170 | 155 | 135 | 120 | 100 | 90 | 80 | 70 |
| Yük 45° (ton) | 170 | 150 | 130 | 110 | 90 | 75 | 65 | 55 | 50 | 45 | 40 |

SB 250



250 TON

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Yük 30° (ton) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 220 | 190 | 165 | 150 | 130 | 115 | 100 | 90 | 80 | 60 |
| Yük 45° (ton) | 250 | 220 | 190 | 170 | 150 | 125 | 110 | 95 | 80 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 |

SB 400



400 TON

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Uzunluk (mt) (L) | 1 - 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Yük 30° (ton) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 380 | 360 | 340 | 320 | 300 | 280 | 260 | 240 |
| Yük 45° (ton) | 400 | 390 | 370 | 350 | 330 | 310 | 290 | 270 | 250 | 230 | 210 | 190 | 170 | 150 | 130 |

OMEGA PİMLİ MAPA



OMEGA EMNİYET SOMUNLU MAPA



AĞIR TONAJ ÇELİK HALAT MAPASI



SB 70

OMEGA PİMLİ / EMNİYETLİ
MAPALAR :
Üst : 55 Ton
Alt : 35 Ton



SB 170

OMEGA PİMLİ / EMNİYETLİ
MAPALAR :
Üst : 120 Ton
Alt : 85 Ton



SB 400

AĞIR TONAJ
ÇELİK HALAT MAPASI
Üst : 300 Ton
Alt : 200 Ton



SB 110

OMEGA PİMLİ / EMNİYETLİ
MAPALAR :
Üst : 85 Ton
Alt : 55 Ton



SB 250

AĞIR TONAJ
ÇELİK HALAT MAPASI
Üst : 200 Ton
Alt : 125 Ton

